



Etude de réaménagement des points noirs de circulation dans la ville de Rabat

CeRyX Traffic System est intervenu en tant que sous-traitant du bureau d'études d'ingénierie local NOVEC pour le traitement des carrefours à feux, sur des missions de MOE (conception, marché et suivi des travaux). Le projet concerne 3 axes structurants et 6 carrefours à feux, dont un carrefour tramway.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Les trafics sur les grands axes urbains de la ville de Rabat et sur les pénétrantes sont extrêmement élevés, ce qui génère des points de saturations importants (env. 6000 uvp/h sur les carrefours objets de l'étude). Le projet consiste à retravailler des carrefours existants qui peuvent être mal dimensionnés ou dont le fonctionnement est mal compris (carrefour tramway) afin de réduire la congestion.

CeRyX Traffic System a proposé des aménagements sur le carrefour tramway qui ont été réalisés et sur deux autres carrefours de la rocade, qui eux sont en cours de réalisation.

Situation en heure creuse avant intervention - Photo carrefour Bab ZAER



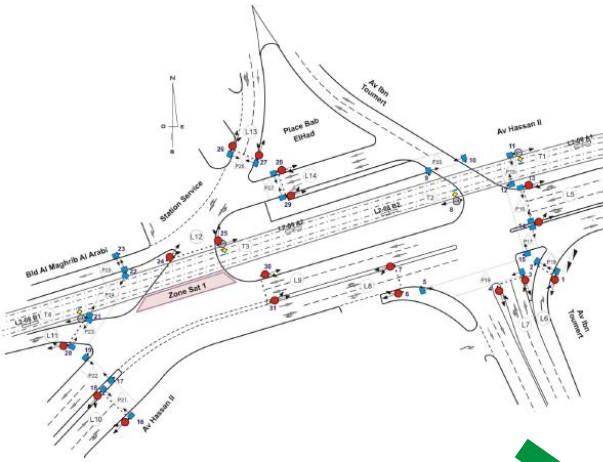
ANALYSE ET METHODE

Sur la base de comptages réalisés et d'études antérieures, CeRyX Traffic System a proposé des aménagements de carrefours capables d'admettre le flux de véhicules dans les emprises disponibles. Sur la base d'aménagements présentés à l'autorité compétente, CeRyX Traffic System a participé à :

- Réalisation des plans (PRO) réseaux et émergences
- Dossiers de régulation niveau EXE (y compris équation priorité tramway pour le carrefour concerné)
- Rédaction des marchés
- Assistance en phase de réalisation

SOLUTIONS APORTEES

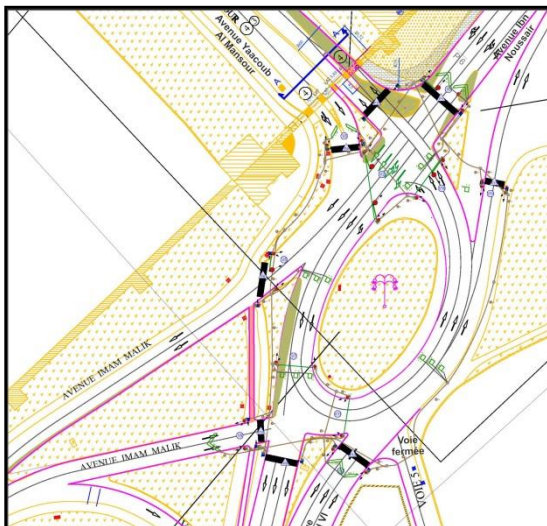
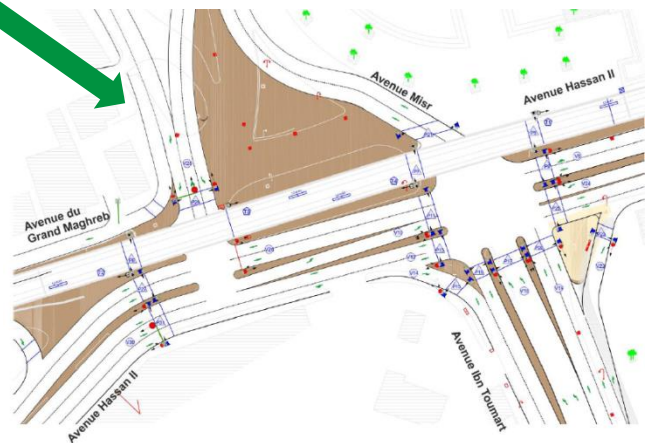
CeRyX Traffic System a proposé d'optimiser le fonctionnement des carrefours en réduisant les temps perdus : en créant des SAS sur les carrefours type « giratoires » et en diminuant le nombre de conflits sur le carrefour tramway.



Sur ce dernier, les deux voies de circulation Est>Ouest au Sud du tramway n'étaient pas utilisées (ou à contre sens uniquement) car le carrefour était mal compris des usagers, qui empruntaient les voies au nord du tramway dans le sens de circulation Est>Ouest. Cela entraînait des saturations importantes notamment au sud.

CeRyX Traffic System a, par conséquent, proposé un aménagement plus lisible du carrefour et retravaillé sur les emprises, pour améliorer le calibrage des voies.

Une analyse fine du fonctionnement et de la micro-régulation a été réalisée sur tous les carrefours, pour limiter les risques de saturation des SAS et optimiser le fonctionnement des carrefours.



fonctionnement en temps réel.

Sur les carrefours de la rocade, des SAS ont été ajoutés pour minimiser les conflits. Des boucles de micro-régulation et de saturation ont également été intégrées, pour permettre un ajustement du

